

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

03.09.2010

TEILEGUTACHTEN

Nr. 92XT0146-02

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung
des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

nur gültig für Bauteile mit Herstellerzeichen 

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

03.09.2010

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller / Herst. Schl. Nr.	Fahrzeug- typ	Handels- bezeichnung	EG-BE-Nr. *)
Daimler (D) / 1313	207	E-Klasse (Coupe und Cabriolet)	e1*2001/116*0502*..

*) in Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2007/37/EG

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Art : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse.

Typ : 2055665 / 2455665 / 3055665 / 4055665 /
40556654 / 44556654 / 50556651 / 60556651

Technische Beschreibung

Ausführung : einteilige Aluminiumringe
 Breite in mm : 10 / 12 / 15 / 20 / 22 / 25 / 30
 Außendurchmesser in mm : 150 ww. 160
 Lochkreisdurchmesser in mm : 112
 Lochzahl : 5
 Mittenlochdurchmesser in mm : 66,5
 Werkstoff : Al Cu Mg Pb F 37
 Gewicht in kg : ca. 0,45 bis 1,18
 Korrosionsschutz/Oberflächen-
 behandlung : eloxiert

Angaben zur Befestigung
 10 / 12 / 15 / 20 mm Ringe : gesteckt (20mm Dist. Ring 4055665)
 20 / 22 / 25 / 30 Ringe : geschraubt (20mm Dist. Ring 40556654)

Zul. Radlast der geschraubten
 20, 22, 25 und 30 mm Ringe in kg : 730

Befestigungselemente : M 14 x 1,5 / Kugelbunrad-schrauben;
 Einschraubtiefe 7,5 Gewindegänge;
 Schaftlängen der Schrauben siehe Auflage A1)

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

03.09.2010

Anzugsmoment : entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min. 140Nm)

Kennzeichnung : eingeschlagen, auf dem Umfang

10 mm : H&R 2055665
 12 mm : H&R 2455665
 15 mm : H&R 3055665
 20 mm : H&R 4055665; H&R 40556654
 22 mm : H&R 44556654
 25 mm : H&R 50556651
 30 mm : H&R 60556651

zusätzlich Herstellerzeichen 

Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 26. KW 2009

Datum der Prüfung : 26. / 27. KW 2009; 11. / 35. KW 2010

Ort der Prüfung : Lennestadt / Köln

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
10	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 38 / + 28	A1), H1) – H3)
	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 43,5 / + 33,5	A1), H1) – H3)
	215/55 R16 (v / h)	7,5 x 16 (v / h)	+ 45 / + 35	A1), H1) – H3)
	235/45 R17 (v / h)	7,5 x 17 (v / h)	+ 45 / + 35	A1), H1) – H3)
	255/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 49 / + 39	A1), H1) – H3)
	235/40 R18 (v / h)	8 x 18 (v / h)	+ 45 / + 35	A1), H1) – H3)
	255/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 48 / + 38	A1), H1) – H3)
	255/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 49 / + 39	A1), H1) – H3)
	235/35 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 44 / + 34	A1), H1) – H3)
	255/30 R19 (h)	8,5 x 19 (h)	+ 44 / + 34	A1), H1) – H3)

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

03.09.2010

Distanzring- breite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
12	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 38 / + 26	A1), H1) – H3)
	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 43,5 / + 31,5	A1), H1) – H3)
	215/55 R16 (v / h)	7,5 x 16 (v / h)	+ 45 / + 33	A1), H1) – H3)
	235/45 R17 (v / h)	7,5 x 17 (v / h)	+ 45 / + 33	A1), EB1), H1) – H3)
	255/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 49 / + 37	A1), EB1), H1) – H3)
	235/40 R18 (v / h)	8 x 18 (v / h)	+ 45 / + 33	A1), EB1), H1) – H3)
	255/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 48 / + 36	A1), EB1), H1) – H3)
	255/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 49 / + 37	A1), EB1), H1) – H3)
	235/35 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 44 / + 32	A1), H1) – H3)
	255/30 R19 (h)	8,5 x 19 (h)	+ 44 / + 32	A1), EB2), H1) – H3)
15	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 38 / + 23	A1), H1) – H3)
	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 43,5 / + 28,5	A1), H1) – H3)
	215/55 R16 (v / h)	7,5 x 16 (v / h)	+ 45 / + 30	A1), H1) – H3)
	235/45 R17 (v / h)	7,5 x 17 (v / h)	+ 45 / + 30	A1), EB1), H1) – H3)
	255/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 49 / + 34	A1), EB1), H1) – H3)
	235/40 R18 (v / h)	8 x 18 (v / h)	+ 45 / + 30	A1), EB1), H1) – H3)
	255/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 48 / + 33	A1), EB1), H1) – H3)
	255/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 49 / + 34	A1), EB1), H1) – H3)
	235/35 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 44 / + 29	A1), H1) – H3)
	255/30 R19 (h)	8,5 x 19 (h)	+ 44 / + 29	A1), EB2), H1) – H3)
20	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 38 / + 18	A1), H1) – H5)
	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 43,5 / + 23,5	A1), H1) – H5)
	215/55 R16 (v / h)	7,5 x 16 (v / h)	+ 45 / + 25	A1), H1) – H5)
	235/45 R17 (v / h)	7,5 x 17 (v / h)	+ 45 / + 25	A1), A2), EA1), EB2), H1) – H5)
	255/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 49 / + 29	A1), A2), EB2), H1) – H5)
	235/40 R18 (v / h)	8 x 18 (v / h)	+ 45 / + 25	A1), A2), EA1), EB2), H1) – H5)
	255/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 48 / + 28	A1), A2), EB2), H1) – H5)
	255/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 49 / + 29	A1), A2), EB2), H1) – H5)
	235/35 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 44 / + 24	A1), EA1), H1) – H5)
	255/30 R19 (h)	8,5 x 19 (h)	+ 44 / + 24	A1), A2), EB3), H1) – H5)

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

03.09.2010

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
22	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 38 / + 16	A1), H1) – H5)
	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 43,5 / + 21,5	A1), H1) – H5)
	215/55 R16 (v / h)	7,5 x 16 (v / h)	+ 45 / + 23	A1), A2), EA1), EB1), H1) – H5)
	235/45 R17 (v / h)	7,5 x 17 (v / h)	+ 45 / + 23	A1), A2), EA1), EB2), H1) – H5)
	255/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 49 / + 27	A1), A2), EB2), H1) – H5)
	235/40 R18 (v / h)	8 x 18 (v / h)	+ 45 / + 23	A1), A2), EA1), EB2), H1) – H5)
	255/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 48 / + 26	A1), A2), EB2), H1) – H5)
	255/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 49 / + 27	A1), A2), EB2), H1) – H5)
	235/35 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 44 / + 22	A1), EA1), H1) – H5)
	255/30 R19 (h)	8,5 x 19 (h)	+ 44 / + 22	A1), A2), EB3), H1) – H5)
25	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 40 / + 15	A1) – A3), EA1), EB1), H1) – H5)
	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 43,5 / + 18,5	A1) – A3), EA1), EB1), H1) – H5)
	215/55 R16 (v / h)	7,5 x 16 (v / h)	+ 45 / + 20	A1) – A3), EA2), EB3), H1) – H5)
	235/45 R17 (v / h)	7,5 x 17 (v / h)	+ 45 / + 20	A1) – A3), EA2), EB3), H1) – H5)
	235/40 R18 (v / h)	8 x 18 (v / h)	+ 45 / + 20	A1) – A3), EA2), EB3), H1) – H5)
30	205/55 R16 (v / h)	7 x 16 (v / h)	+ 45 / + 15	A1) – A3), EA1), EB1), H1) – H5)
	215/55 R16 (v / h)	7,5 x 16 (v / h)	+ 45 / + 15	A1) – A3), EA3), EB4), H1) – H5)
	235/45 R17 (v / h)	7,5 x 17 (v / h)	+ 45 / + 15	A1) – A3), EA3), EB4), H1) – H5)
	235/40 R18 (v / h)	8 x 18 (v / h)	+ 45 / + 15	A1) – A3), EA3), EB4), H1) – H5)

IV. Hinweise und Auflagen

IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- A 1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mind. 7,5 Umdrehungen betragen (M14x1,5).

<u>Gesteckte Distanzringe</u> in Verbindung mit Serien-LM-Rädern (Mercedes-Benz, Typ 207)	10 mm Distanzring	12 mm Distanzring	15 mm Distanzring	20 mm Distanzring
Kugelbuntdradschrauben Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr.	40 1454002	40 1454002	43 1454302	50 1455002

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

03.09.2010

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt. Die Serien-Räder werden mit den Serienschrauben befestigt.
 Es ist im Besonderen darauf zu achten daß sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen, d.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

Befestigungselemente für die Befestigung der angeschraubten Distanzringe (Mercedes-Benz, Typ 207)	20 mm Distanzringe	22 mm Distanzringe	25 mm Distanzringe	30 mm Distanzringe
Schaftlänge (mm)	25	25	25	25
H&R Artikel Nr.	1452501	1452501	1452501	1452511

- A 2) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten leicht aufzuweiten, angrenzende Kunststoffkanten der Innenkotflügel und die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen.
- A 3) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten und die angrenzende Kunststoffkanten nachzuarbeiten.
- EA1) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 5mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
 Die gesamte Breite der Umrüstkombination muß, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EA2) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 10mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
 Die gesamte Breite der Umrüstkombination muß, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EA3) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 15mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
 Die gesamte Breite der Umrüstkombination muß, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

03.09.2010

- EB1) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Auf ein einwandfreies Schließen von hinteren Türen ist dabei zu achten.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB2) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 10mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Auf ein einwandfreies Schließen von hinteren Türen ist dabei zu achten.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB3) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 15mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Auf ein einwandfreies Schließen von hinteren Türen ist dabei zu achten.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB4) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 20mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Auf ein einwandfreies Schließen von hinteren Türen ist dabei zu achten.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: siehe IV.1.

IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
Es liegen gesonderte geeignete Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

03.09.2010

ausreichender Freigängigkeit und Radabdeckungen. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.

Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

Bei Verwendung von anderen als in der Tabelle in Auflage A1) angegebenen Rädern ist deren Eignung (Einschraubtiefe der Bef.-Elemente) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 12 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 25 mm Breite.

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE).

Bei Fahrwerkstieferlegungen mit nicht serienmäßigen Endanschlägen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

- H 4) Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt ein Laborbericht über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor (Nr. 09-00700-CP-GBM-00 vom 25.06.2009 der TÜV SÜD Automotive GmbH).
- H 5) Die geschraubten Distanzringe wurden hinsichtlich ihrer Festigkeit in Anlehnung an die Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern auf die o.a. Radlast geprüft.

IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.
- H 3) Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen. (Anzugsmomente siehe II.)

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22 (Bemerkungen), z.B.:	M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENZ.: H&R 3055665) IN VERB. M. RAD/REIFEN KOMBINATION (Rad/Reifenkombination beschreiben) ***

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

03.09.2010

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und NFahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand: 08.2008).

Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.
Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

VI. Anlagen

Anlage 0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

03.09.2010

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat durch ein Qualitätsmanagement-System gemäß DIN EN ISO 9001, nachgewiesen durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 99161 (Zertifizierungsstelle: DAR KBA-ZM-A 00010-95), den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Seiten 1 – 11 zuzüglich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit originalem Firmenstempel und Originalunterschrift des Herstellers gekennzeichnet sind.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 92XT0146-01 vom 29.03.2010 sind in diesem Teilegutachten enthalten.

Köln, den 03.09.2010



Dipl.-Ing. Harry Hartzke



Spezialfedern GmbH & Co.KG
Elsper Strasse 36, 57368 Lennestadt
Email: info@h-r.com www.h-r.com



Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

03.09.2010

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : --
Es wird geändert : --
Es wird hinzugefügt : neue Rad/Reifenkombination
Es entfällt : --