

Prüfgegenstand : Distanzringe  
Typ : siehe II.  
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

04.05.2011

## TEILEGUTACHTEN

### Nr. 112XT0073-00

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /  
den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung  
des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG  
Elsper Str. 36  
57368 Lennestadt

nur gültig für Bauteile mit Herstellerzeichen 

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

#### Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

#### Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

#### Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

#### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Distanzringe  
 Typ : siehe II.  
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

04.05.2011

## I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller / Herst. Schl. Nr.	Fahrzeug- typ	Handels- bezeichnung	EG-BE-Nr. +)
Daimler AG / 1313	218	CLS-Klasse CLS 250 CDI, CLS 350, -350 CDI, CLS 500	e1*2007/46*0485*..

+) in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 371/2010

## II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Art : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorderachse in Verbindung mit LM-Rädern.

Typ (nur Achse 1) : 0655665 / 1055665 / 20556659 / 24556659 / 30556659 / 40556659

Art : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Hinterachse in Verbindung mit LM-Rädern.

Typ (nur Achse 2) : 2055665 / 2455665 / 3055665 / 4055665 / 40556654 / 44556654 / 50556651 / 60556651

### Technische Beschreibung

Ausführung : einteilige Aluminiumringe  
 Breite in mm : 3 / 5 / 10 / 12 / 15 / 20 / 22 / 25 / 30  
 Außendurchmesser in mm : 150 ww. 160  
 Lochkreisdurchmesser in mm : 112  
 Lochzahl : 5  
 Mittenlochdurchmesser in mm : 66,5  
 Werkstoff : AlCu4PbMgMn  
 Gewicht in kg : ca. 0,45 bis 1,18

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

04.05.2011

Korrosionsschutz/Oberflächen-  
behandlung

: eloxiert

Angaben zur Befestigung

3 bis 20 mm Ringe

: gesteckt (20mm Dist. Ring 4055665)

20 / 22 / 25 / 30 Ringe

: geschraubt

Zul. Radlast der geschraubten

20, 22, 25 und 30 mm Ringe in kg : 730

Befestigungselemente

: M 14 x 1,5 / Kugelbundradschrauben (R14);  
Einschraubtiefe 7,5 Gewindegänge;  
Schaftlängen der Schrauben siehe Auflage A1)

Anzugsmoment

: entsprechend den Angaben des Fahrzeugher-  
stellers zur Befestigung der Räder (min. 140Nm)

Kennzeichnung

: eingeschlagen, auf dem Umfang

3 mm

: H&amp;R 0655665

5 mm

: H&amp;R 1055665

10 mm

: H&amp;R 2055665; H&amp;R 20556659

12 mm

: H&amp;R 2455665; H&amp;R 24556659

15 mm

: H&amp;R 3055665; H&amp;R 30556659

20 mm

: H&amp;R 4055665; H&amp;R 40556659; H&amp;R 40556654

22 mm

: H&amp;R 44556654

25 mm

: H&amp;R 50556651

30 mm

: H&amp;R 60556651

zusätzlich Herstellerzeichen



Eingangsdatum des Prüfgegen-  
standes / Prüffahrzeuges

: 05. KW 2011

Datum der Prüfung

: 05. / 18. KW 2011

Ort der Prüfung

: Euskirchen / Köln

Prüfgegenstand : Distanzringe  
 Typ : siehe II.  
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

04.05.2011

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
<b>3</b>	245/45 R17 (v)	8 x 17 (v)	+ 30 / + 27	A1), H1) – H6), H9), H11)
	245/45 R17 (v)	8,5 x 17 (v)	+ 34,5 / + 31,5	A1), H1) – H6), H9), H11)
	255/40 R18 (v)	8,5 x 18 (v)	+ 34,5 / + 31,5	A1), H1) – H6), H9), H11)
	255/35 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 34,5 / + 31,5	A1), H1) – H6), H9), H11)
<b>5</b>	245/45 R17 (v)	8 x 17 (v)	+ 30 / + 25	A1), H1) – H6), H9), H11)
	245/45 R17 (v)	8,5 x 17 (v)	+ 34,5 / + 29,5	A1), H1) – H6), H9), H11)
	255/40 R18 (v)	8,5 x 18 (v)	+ 34,5 / + 29,5	A1), H1) – H6), H9), H11)
	255/35 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 34,5 / + 29,5	A1), H1) – H6), H9), H11)
<b>10</b>	245/45 R17 (v / h)	8 x 17 (v / h)	+ 30 / + 20	A1), H1) – H6)
	245/45 R17 (v / h)	8,5 x 17 (v / h)	+ 34,5 / + 24,5	A1), H1) – H6)
	255/40 R18 (v / h)	8,5 x 18 (v / h)	+ 34,5 / + 24,5	A1), H1) – H6)
	285/35 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 48 / + 38	A1), H1) – H6)
	255/35 R19 (v / h)	8,5 x 19 (v / h)	+ 34,5 / + 24,5	A1), H1) – H6)
	285/30 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 48 / + 38	A1), H1) – H6)
<b>12</b>	245/45 R17 (v / h)	8 x 17 (v / h)	+ 30 / + 18	A1), EA1), H1) – H6)
	245/45 R17 (v / h)	8,5 x 17 (v / h)	+ 34,5 / + 22,5	A1), EA1), H1) – H6)
	255/40 R18 (v / h)	8,5 x 18 (v / h)	+ 34,5 / + 22,5	A1), EA1), H1) – H6)
	285/35 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 48 / + 36	A1), EB1), H1) – H6)
	255/35 R19 (v / h)	8,5 x 19 (v / h)	+ 34,5 / + 22,5	A1), EA1), H1) – H6)
	285/30 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 48 / + 36	A1), EB1), H1) – H6)
<b>15</b>	245/45 R17 (v / h)	8 x 17 (v / h)	+ 30 / + 15	A1), EA1), H1) – H6)
	245/45 R17 (v / h)	8,5 x 17 (v / h)	+ 34,5 / + 19,5	A1), EA1), H1) – H6)
	255/40 R18 (v / h)	8,5 x 18 (v / h)	+ 34,5 / + 19,5	A1), EA1), H1) – H6)
	285/35 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 48 / + 33	A1), EB1), H1) – H6)
	255/35 R19 (v / h)	8,5 x 19 (v / h)	+ 34,5 / + 19,5	A1), EA1), H1) – H6)
	285/30 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 48 / + 33	A1), EB1), H1) – H6)

Prüfgegenstand : Distanzringe  
 Typ : siehe II.  
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

04.05.2011

Distanzring- breite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
<b>20</b>	245/45 R17 (v / h)	8 x 17 (v / h)	+ 30 / + 10	A1), EA2), EB1), H1) – H8)
	245/45 R17 (v / h)	8,5 x 17 (v / h)	+ 34,5 / + 14,5	A1), EA2), EB1), H1) – H8)
	255/40 R18 (v / h)	8,5 x 18 (v / h)	+ 34,5 / + 14,5	A1), EA2), EB1), H1) – H8)
	285/35 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 48 / + 28	A1), EB2), H1) – H8)
	255/35 R19 (v / h)	8,5 x 19 (v / h)	+ 34,5 / + 14,5	A1), EA2), EB1), H1) – H8)
	285/30 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 48 / + 28	A1), EB2), H1) – H8)
<b>22</b>	245/45 R17 (h)	8 x 17 (h)	+ 30 / + 8	A1), EB1), H1) – H8), H10)
	245/45 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 34,5 / + 12,5	A1), EB1), H1) – H8), H10)
	255/40 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 34,5 / + 12,5	A1), EB1), H1) – H8), H10)
	285/35 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 48 / + 26	A1), EB2), H1) – H8), H10)
	255/35 R19 (h)	8,5 x 19 (h)	+ 34,5 / + 12,5	A1), EB1), H1) – H8), H10)
	285/30 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 48 / + 26	A1), EB2), H1) – H8), H10)
<b>25</b>	245/45 R17 (h)	8 x 17 (h)	+ 30 / + 5	A1), EB2), H1) – H8), H10)
	245/45 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 34,5 / + 9,5	A1), EB2), H1) – H8), H10)
	255/40 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 34,5 / + 9,5	A1), EB2), H1) – H8), H10)
	285/35 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 48 / + 23	A1), EB3), H1) – H8), H10)
	255/35 R19 (h)	8,5 x 19 (h)	+ 34,5 / + 9,5	A1), EB2), H1) – H8), H10)
	285/30 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 48 / + 23	A1), EB3), H1) – H8), H10)
<b>30</b>	245/45 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 34,5 / + 4,5	A1), A2), EB3), H1) – H8), H10)
	255/40 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 34,5 / + 4,5	A1), A2), EB3), H1) – H8), H10)
	285/35 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 48 / + 18	A1), A2), EB4), H1) – H8), H10)
	255/35 R19 (h)	8,5 x 19 (h)	+ 34,5 / + 4,5	A1), A2), EB3), H1) – H8), H10)
	285/30 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 48 / + 18	A1), A2), EB4), H1) – H8), H10)

#### IV. Hinweise und Auflagen

##### IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- A 1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mind. 7,5 Umdrehungen betragen (M14x1,5).  
 Es ist im Besonderen darauf zu achten daß sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen, d.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

Prüfgegenstand : Distanzringe  
 Typ : siehe II.  
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

04.05.2011

<u>Gesteckte Distanzringe</u> in Verbindung mit Serien-LM-Rädern (Mercedes CLS, Typ 218)	3 mm Distanz- ring	5 mm Distanz- ring	10 mm Distanz- ring	12 mm Distanz- ring	15 mm Distanz- ring	20 mm Distanz- ring
Kugelbundradschrauben Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr.	31 1453102	35 1453502	37 1453702	40 1454002	43 1454302	47 1454702

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt (M14x1,5 Kegelbund). Die Serien-Räder werden mit den Serienschrauben (M14x1,5 Kugelbund) befestigt. Die aus den Rädern überstehende Länge der Serienschrauben muss unbedingt kleiner sein als die Dicke der verwendeten angeschraubten Distanzringe.

Befestigungselemente für die Befestigung der ange- schraubten Distanzringe (Mercedes CLS, Typ 218)	20 mm Distanzringe	22 mm Distanzringe	25 mm Distanzringe	30 mm Distanzringe
Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr.	25 1452501	25 1452501	25 1452501	25 1452511

- A 2) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten leicht aufzuweiten, angrenzende Kunststoffkanten der Innenkotflügel und die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen.
- EA1) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 5mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.  
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muß, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EA2) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 10mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.  
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muß, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand : Distanzringe  
Typ : siehe II.  
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

04.05.2011

- EB1) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Auf ein einwandfreies Schließen von hinteren Türen ist dabei zu achten.  
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB2) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 10mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Auf ein einwandfreies Schließen von hinteren Türen ist dabei zu achten.  
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB3) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 15mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Auf ein einwandfreies Schließen von hinteren Türen ist dabei zu achten.  
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB4) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 20mm aufragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Auf ein einwandfreies Schließen von hinteren Türen ist dabei zu achten.  
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

#### **IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: siehe IV.1.**

- H 4) Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten. Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig, wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche der Räder.
- H 5) Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.
- H 6) Die achsweise Einteilung der Distanzringe unter II. ist zu beachten.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

04.05.2011

- H 7) Die geschraubten 20, 22, 25 und 30mm breiten Distanzringe sind bis zu einer Radlast von 730 kg zugelassen.
- H 9) Die Verwendung der Distanzringe ist nur an Achse 1 zulässig.
- H 10) Die Verwendung der Distanzringe ist nur an Achse 2 zulässig.
- H 11) Bei den 3 und 5mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung zu beachten.

#### **IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:**

- H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:  
Es liegen gesonderte ABE- oder Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.  
Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 15 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 25 mm Breite. An Achse 2 immer nur breitere Distanzringe als an Achse 1.  
Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.  
Bei Verwendung von anderen als in der Tabelle in Auflage A1) angegebenen Rädern ist deren Eignung (Einschraubtiefe der Bef.-Elemente) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.  
Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE).  
Bei Fahrwerkstieferlegungen mit geänderten serienmäßigen Endanschlüssen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
- H 8) Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt ein Laborbericht über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor (Nr. 10-01100-CX-GBM-00 vom 04.02.2011 der TÜV SÜD Automotive GmbH).

#### **IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:**

- H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.
- H 3) Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe II.  
**Hersteller** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

04.05.2011

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.  
Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen. (Anzugsmomente siehe II.)

### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22 (Bemerkungen), z.B.:	M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENZ.: H&R 3055665) IN VERB. M. RAD/REIFEN KOMBINATION (Rad/Reifenkombination beschreiben) ***

## V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

### Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand: 08.2008).

### Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

### Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

## VI. Anlagen

keine

Prüfgegenstand : Distanzringe  
Typ : siehe II.  
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

04.05.2011

## VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat durch ein Qualitätsmanagement-System gemäß DIN EN ISO 9001, nachgewiesen durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 99161 (Zertifizierungsstelle: DAR KBA-ZM-A 00010-95), den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Seiten 1 – 10 zuzüglich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit originalem Firmenstempel und Originalunterschrift des Herstellers gekennzeichnet sind.

Köln, den 04.05.2011



Dipl.-Ing. Harry Hartzke



Spezialfedern GmbH & Co.KG  
Elsper Strasse 36, 57368 Lennestadt  
Email: [info@h-r.com](mailto:info@h-r.com) [www.h-r.com](http://www.h-r.com)

